



## VX 300 10W-40

Полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей

### ПРИМЕНЕНИЕ

Качественное полусинтетическое масло для применения в высокомоощных бензиновых и дизельных двигателях.

Рекомендовано к использованию во всех видах бензиновых и дизельных двигателей, в том числе турбированных, многоклапанных и оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов (катализатором). Значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B4, API SL/CF MB 229.1, VW 501.01 и 505.00

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	10W-40
Плотность при 20°C	кг/м <sup>3</sup>	866
Вязкость кинематическая при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	100
Вязкость кинематическая при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	15,2
Индекс вязкости		153
Температура застывания	°C	- 30
Температура вспышки (PMCC)	°C	220
Динамическая вязкость при - 25°C	мПА*с (сП)	<7000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Формула разработана на синтетической основе, что позволяет повысить термостойкость, и обеспечивает превосходную смазку в любых условиях
- Специальный пакет присадок, рассчитанный на эксплуатацию в дизельных двигателях с системой непосредственного впрыска топлива: улучшенная защита от образования отложений в высокотемпературных режимах
- Класс вязкости SAE 10W-40 с хорошими низкотемпературными показателями для защиты двигателя во время пуска

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA A3/B3 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 501.01/VW 505.00

YACCO VX 300 10W-40 значительно превышает эксплуатационные требования норм ACEA A3/B3 и/или API SL/CF.

[contact@yacco.com](mailto:contact@yacco.com)

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//37-2013/3031

