



## RAVENOL VMO SAE 5W-40 (арт. 1111133)

RAVENOL VMO SAE 5W-40 полностью синтетическое легкотекучее среднезольное (MID SAPS) моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, обеспечивает прекрасные свойства при холодном пуске. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Разработано на основе специально подобранного масла с высоким индексом вязкости. Обеспечивает хорошие смазочные свойства при холодном старте. Позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу. Обеспечивает минимальный износ, что увеличивает срок службы двигателя.

Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. Выполняет требования норм EURO IV и EURO V по эмиссии выхлопных газов.

Область применения:

Является универсальным синтетическим легкотекучим моторным маслом для двигателей, оснащенных насосом-форсункой. Рекомендуются для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и грузовиков малой подъемности с турбонаддувом и без. Благодаря специальной рецептуре RAVENOL VMO SAE 5W-40 подходит для применения в двигателях в соответствии с требованиями большинства OEM производителей.

Имеет официальную лицензию: API SN

Соответствует спецификациям: ACEA C3, API CF, SAE 5W-40

Одобрено производителями техники: MB 229.31, VW 502 00/505 00/505 01

Соответствует требованиям: BMW 81 22 9 407 002/81 22 9 407 029/81 22 9 407 547/Longlife-04, Fiat 9.55535-GH2/9.55535-S2, Ford WSS M2C 917A, MB 000 989 82 01, Porsche A40, VW/AUDI G 052 167 M2/G 052 167 M4 (MX)/G 052 167 M6 (MX)

Применение RAVENOL VMO SAE 5W-40 обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Функциональность клапанов при всех температурах
- Безопасный смазочный слой при очень высоких температурах
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Отсутствие нагара в камерах сгорания в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов
- MidSAPS (Mid SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах

### Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	13,8	DIN 51562
Вязкость при -30°C	мПа*с	5800	DIN 51377
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	83	DIN 51562
Индекс вязкости		170	DIN ISO 2909
Общее щелочное число	мг КОН/г	7,7	DIN ISO 3771
Плотность при 20°C	кг/м	859	DIN EN ISO 12185
Сульфатная зольность	%	0,77	DIN 51575
Температура вспышки	°C	225	DIN ISO 2592

Температура потери °C  
текучести

-39

DIN ISO 3016

Цвет

жёлто-коричневый

Дата документа: 22.03.2016